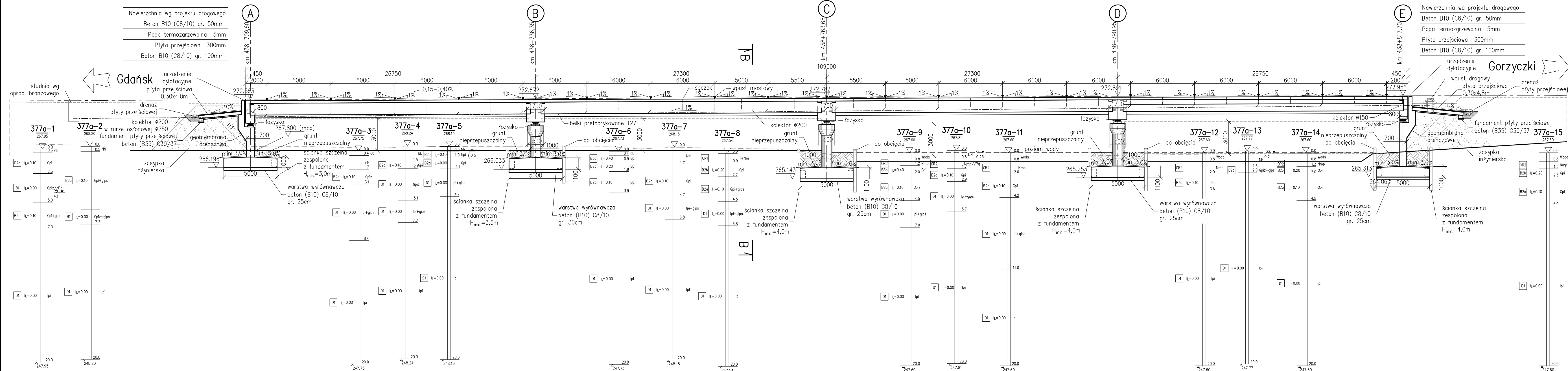


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A
Skala 1:200



Nawierzchnia wg projektu drogowego
Beton B10 (C8/10) gr. 50mm
Papa termozgrzewalna 5mm
Płyta przejściowa 300mm
Beton B10 (C8/10) gr. 100mm

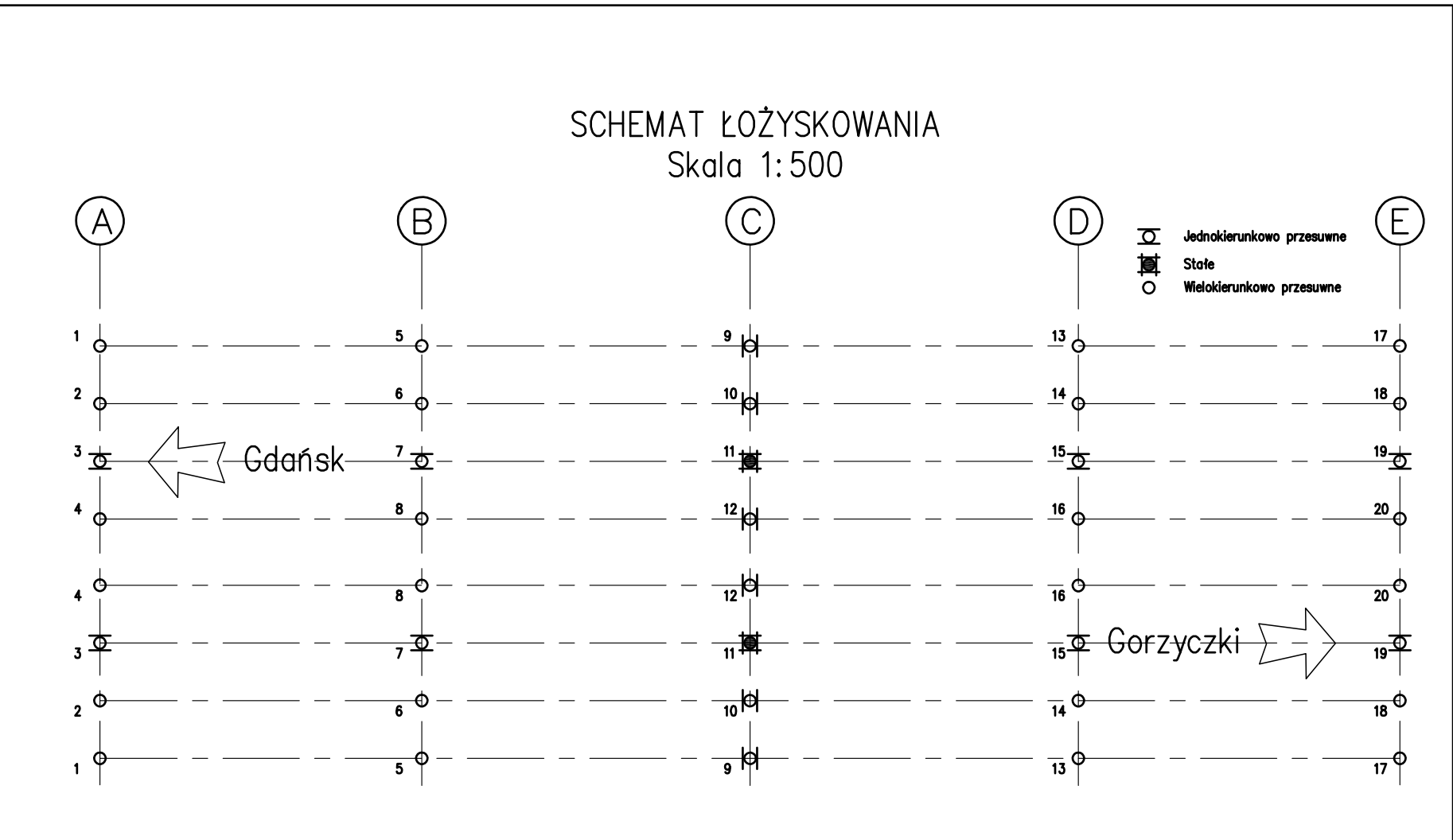
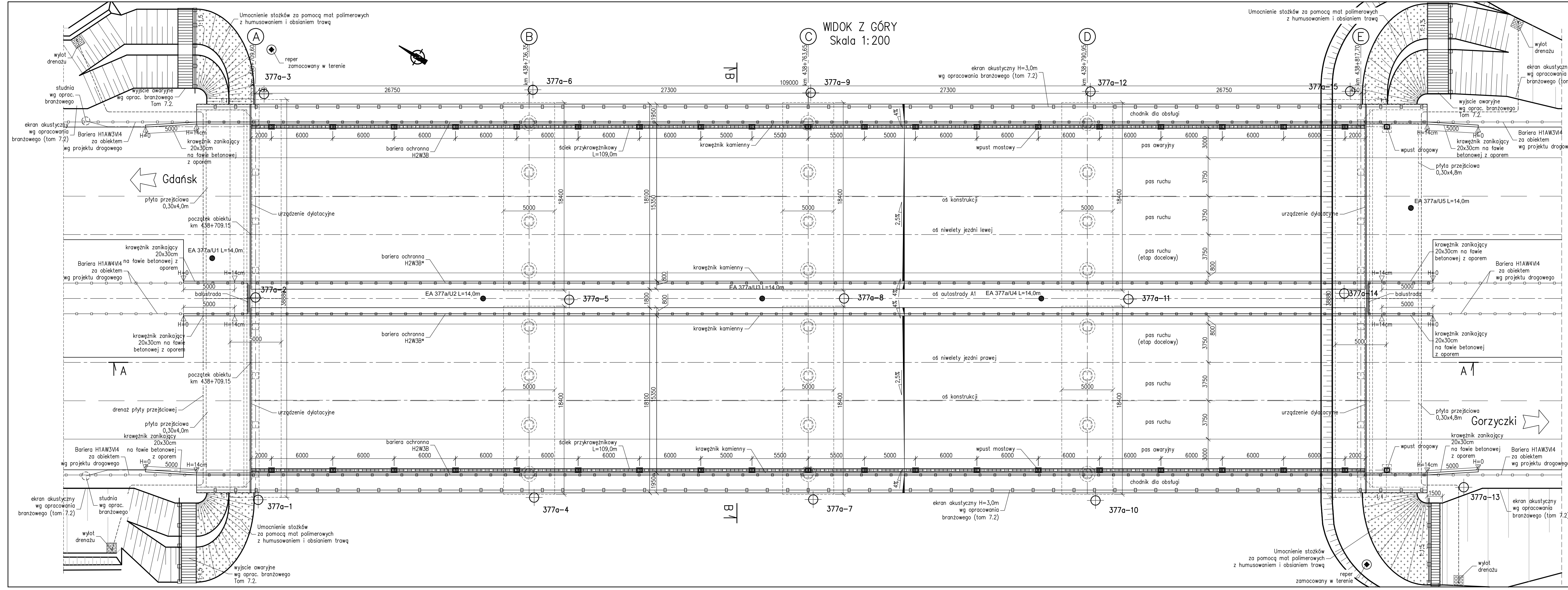
Nawierzchnia wg projektu drogowego
Beton B10 (C8/10) gr. 50mm
Papa termozgrzewalna 5mm
Płyta przejściowa 300mm
Beton B10 (C8/10) gr. 100mm

DANE MATERIAŁOWE			
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny – płyta	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Ustrój nośny – belki	B50 (C40/50)	A-IIIIN	ciągno Ø15,5
Filar	B45 (C35/45)	A-IIIIN	
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Pale fundamentowe	-	-	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	czterprzęstowy, ceglany, płytowo-belkowy na belekach pref. typu T
Klasa obciążenia	klasa A(K+0,3K) wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe ↓1100 ↑150
	gąsienicowe ↓1100 ↑150
Klasa drogi na obiekcie	klasa A
Długość / szerokość	109,00 m / 18,10+18,10m
Wysokość konstrukcyjna	1,699 m
Kąt skrzyżowania	90,0 deg
Przeświet pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: dla zwierząt 3,0 m

INWESTOR	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice
WYKONAWCA	BERGER BAU POLSKA Sp. z o.o. ul. Szczecińska 11 54-517 Wrocław
PROJEKTANT	TRAKT Sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice
ZADANIE	Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyń – Pyrzowice, odcinek G – węzeł Blachownia (bez węzła) – węzeł Zawodzie (z węzłem)
NAZWA OPRACOWANIA	TOM 2.2 WIADUKT EA-377a
TYTUŁ RYSUNKU	RYSUNEK OGÓLNY.PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	
Projektant	mgr. inż. Zbigniew Stawinoga	mosty	263/D05/07		
Projektant	mgr. inż. Tomasz Sadowski	mosty	WKP/0083/POM/14		
Sprawdzający	mgr. inż. Piotr Szymański	mosty	686/01/DUW		
Opracował	mgr. inż. Jan Seifert	mosty			
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
1/A1087/09/2015 (PR-699/15)	1:200	WRZEŚNIĘĆ 2016	PW	MOSTOWA	OG.03



UWAGI:
*Dla zastosowanego systemu barier koto nie wyjeżdża poza obiekt

Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny – płyta	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Ustrój nośny – belki	B50 (C40/50)	A-IIIIN	ciągnio $\varnothing 15,5$
Filar	B45 (C35/45)	A-IIIIN	
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Pole fundamentowe	-	-	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)		

DANE BUDOWLANE			
Rodzaj konstrukcji	czteroprzęsłowy, ciągły, płytowo-belkowy na belekach pref. typu T		
Klasa obciążenia	klasa A(K+0,3K) wg PN-85/S-10030		
Klasa obciążenia MLC	kołowe $\downarrow 1100 \uparrow 150$ gąsienicowe $\downarrow 1100 \uparrow 150$		
Klasa drogi na obiekcie	klasa A		
Długość / szerokość	109,00 m / 18,10+18,10m		
Wysokość konstrukcyjna	1,699 m		
Kąt skrzyżowania	90,0 deg		
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: dla zwierząt 3,0 m		

INWESTOR
GDDKIA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
ul. Mysliwska 5, 40-017 Katowice

WYKONAWCA
BERGER BAU POLSKA Sp. z o.o.
ul. Szczecińska 11
54-517 Wrocław

PROJEKTANT
TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

ZADANIE
Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyń – Przyszowice, odcinek G – węzeł Blachownia (bez węzła) – węzeł Zawodzie (z węzelem)

NAZWA OPRACOWANIA
TOM 2.2
WIADUKT EA-377a

TYTUŁ RYSUNKU
RYSUNEK OGÓLNY.RZUT Z GÓRY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Stawinoga	mosty	263/D05/07	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Sadowaki	mosty	WKP/0083/POOM/14	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szymański	mosty	686/01/DUW	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Jan Seifert	mosty		<i>[Signature]</i>

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
1/A1087/09/2015 (PR-699/15)	1:200	WRZESIEŃ 2016	PW	MOSTOWA	0G.02