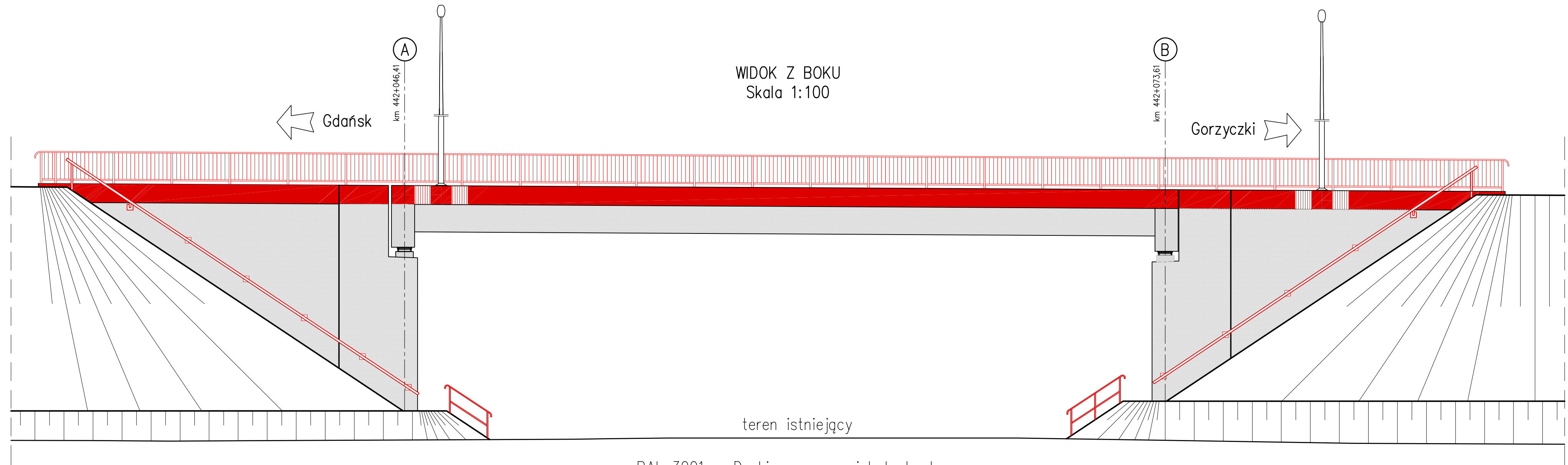


Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny- płyta	B35 (C30/37)	AIIIIN	
Ustrój nośny-belki	B50 (C40/50)	AIIIIN	ciągno f15,5
Podpora pośrednia	-	-	-
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	AIIIIN	
Pale fundamentowe	-	-	-
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	AIIIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	AIIIIN	
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	jednaprzęsłowy, płytowo-belkowy na belkach pref. typu T
Klasa obciążenia	klasa A (K+0,3K) wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe ↓↑100 ↑ 150 gąsienicowe ↓↑100 ↑ 150
Klasa drogi na obiekcie	A
Długość / szerokość	27,10 m / 21,51 m (nitka lewa) 20,43 m (nitka prawa)
Wysokość konstrukcyjna	1,764 m
Kąt skrzyżowania	90,0 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: droga 4,80 m

INWESTOR	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice				
WYKONAWCA	Konsorcjum firm BERGER BAU POLSKA Sp. z o.o. 54-517 Wrocław ul. Szczecińska 11 BERGER BAU GMBH 94-036 Passau Aussere Spitalhofstrasse 19, Niemcy				
PROJEKTANT	TRAKT Sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice				
ZADANIE	Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyń – Pyrzowice, odcinek G – węzeł Blachownia (bez węzła) – węzeł Zawodzie (z węzłem)				
NAZWA OPRACOWANIA	ZAMIENNY PROJEKT BUDOWLANY TOM B.2.7 WIADUKT WA-381				
TYTUŁ RYSUNKU RYSUNEK OGÓLNY.RZUT Z GÓRY					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANZA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Stawinoga	mosty	263/DOŚ/07		
Projektant	mgr inż. Tomasz Sadowski	mosty	WKP/0083/P00M/14		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szymański	mosty	686/01/DUW		
Opracował		mosty			
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANZA	NR RYS.
1/A1087/09/2015 (PR-699/15)	1:200	CZERWIEC 2016	PB	MOSTOWA	06.02/



WIDOK Z BOKU
Skala 1:100

- RAL 3001 – Deski gzymsowe i balustrady
- RAL 7004 – Nawierzchnie kap
- Bariery ochronne – naturalny kolor stali ocynkowanej
- Powierzchnie przęseł i podpór pozostawić w naturalnym kolorze betonu
- RAL 9002 – Widoczne elementy odwodnienia obiektu

Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny-płyta	B35 (C30/37)	AIIIIN	
Ustrój nośny-belki	B50 (C40/50)	AIIIIN	ciągno f15,5
Podpora pośrednia	-	-	
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	AIIIIN	
Pale fundamentowe	-	-	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	AIIIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	AIIIIN	
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)		
DANE BUDOWLANE			
Rodzaj konstrukcji	jednoprzęsłowy, płytowo-belkowy na belkach pref. typu T		
Klasa obciążenia	klasa A (K+0,3K) wg PN-85/S-10030		
Klasa obciążenia MLC	kołowe ↓↑100 ↑ 150 gąsienicowe ↓↑100 ↑ 150		
Klasa drogi na obiekcie	A		
Długość / szerokość	27,10 m / 21,51 m (nitka lewa) 20,43 m (nitka prawa)		
Wysokość konstrukcyjna	1,764 m		
Kąt skrzyżowania	90,0 deg		
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: drogowa 4,80 m		

INWESTOR	 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice				
WYKONAWCA	 Konsorcjum firm BERGER BAU POLSKA Sp. z o.o. 54-517 Wrocław ul. Szczecińska 11 BERGER BAU GMBH 94-036 Passau Aussere Spitalhofstrasse 19, Niemcy				
PROJEKTANT	 TRAKT Sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice				
ZADANIE	Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyń – Pyrzowice, odcinek G – węzeł Blachownia (bez węzła) – węzeł Zawodzie (z węzłem)				
NAZWA OPRACOWANIA	ZAMIENNY PROJEKT BUDOWLANY TOM B.2.7 WIADUKT WA-3B1				
TYTUŁ RYSUNKU	RYSUNEK OGÓLNY.WIDOK Z BOKU				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANZA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Stawinoga	mosty	263/DOS/07		
Projektant	mgr inż. Tomasz Sadowski	mosty	WKP/0083/POOM/14		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szymański	mosty	686/01/DUW		
Opracował		mosty			
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANZA	NR RYS.
1/A1087/09/2015 (PR-699/15)	1:100	CZERWEC 2016	PB	MOSTOWA	OG.05/